

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称: 新建重庆至黔江铁路
重庆东至黔江段
项目编号: 2018-000052-53-01-002888
建设地点: 重庆市
验收单位: 重庆铁路投资集团有限公司

2025 年 4 月 17 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建重庆至黔江铁路重庆东至黔江段	行业类别	铁路工程
主管部门 (或主要投资人)	重庆铁路投资集团有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	重庆市水利局 渝水许可〔2019〕25号，2019年4月30日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	重庆市水利局 渝水许可〔2022〕28号，2022年2月23日； 渝水许可〔2025〕1号，2025年1月6日。		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	国铁集团 铁鉴函〔2019〕293号，2019年10月22日 铁鉴函〔2020〕571号，2020年12月19日		
项目起止时间	2020年5月~2025年4月		
水土保持方案编制单位	招商局重庆交通科研设计院有限公司		
水土保持方案变更编制单位	长江勘测规划设计研究有限责任公司		
水土保持初步设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
水土保持监测单位	四川嘉源生态发展有限责任公司		
水土保持施工单位	中铁一局集团有限公司、中国中铁七局集团有限公司、 中铁八局集团有限公司、中铁十一局集团有限公司、中铁十二局集团有限公司、中铁十七局集团有限公司、中铁十八局集团有限公司、中国中铁大桥局集团有限公司、中国中铁隧道股份有限公司、中铁电气化局集团有限公司、中铁建工集团有限公司、通号工程局集团有限公司、中铁建设集团有限公司		
水土保持监理单位	四川嘉源生态发展有限责任公司		
水土保持设施验收报告编制单位	四川金原工程勘察设计有限责任公司		

二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）、《生产建设项目水土保持方案管理办法》（水利部令第53号）及《水利部办公厅、国铁集团办公厅关于加强铁路建设项目水土保持工作的通知》（办水保〔2023〕3号），重庆铁路投资集团有限公司于2025年4月17日在重庆市主持召开了新建重庆至黔江铁路重庆东至黔江段水土保持设施自主验收会议。参加会议的有：委托运营单位中国铁路成都局集团有限公司，代建单位渝黔铁路公司、成都局集团公司重庆建设指挥部、客站指挥部，主体设计单位、水土保持方案及变更报告编制单位、水土保持监测监理单位、水土保持设施验收报告编制单位、弃渣场稳定性评估单位、主体监理单位、施工单位的代表及特邀专家共54人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组查阅了技术资料，听取了建设单位、设计单位、监测单位、监理单位、弃渣场稳定性评估单位、验收报告编制单位关于水土保持设施建设、设计、监测、监理、弃渣场稳定性评估、验收报告编制情况的汇报，经质询、讨论，形成了本工程水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

新建重庆至黔江铁路自重庆铁路枢纽重庆站引出后，沿途经过重庆市渝中区、南岸区、巴南区、南川区、武隆区、彭水县、黔江区，止于黔江站。新建正线全长269.521km，动车走行线4.824km，东环联络线3.263km。

本次验收范围为新建重庆至黔江铁路重庆东至黔江段，工程位于重庆市境内，起于重庆东站，沿途经过重庆市南岸区、巴南区、南川区、武隆区、彭水县、黔江区，止于黔江站。线路新建正线全长

249.410km，其中正线桥梁 80 座 36.278km，占线路总长的 14.5%；隧道 50 座 195.320km，占线路总长的 78.3%；路基长 17.937km，占线路总长的 7.2%。设车站 7 座，其中新建车站 6 座（重庆东、巴南、南川北、水江西、武隆南、彭水西站）、改建车站 1 座（黔江站），新设毛家坝所与既有黔张常铁路贯通。东环渝厦联络上行线，里程范围 K0+000 ~ K1+494。新建重庆东动车所，含动走 1 线、动走 2 线、动走 3 线及动走联络线相关工程。正线设计最高行车速度 350km/h。

工程建设包括路基、站场、桥涵、隧道等主体工程，以及给排水工程、通讯及供电等附属工程，另外铁路施工过程中还建设有弃渣场、施工便道及施工生产生活区等临时工程。总占地 1388.34hm²，其中永久占地 684.57hm²，临时占地 703.77hm²；占地类型主要为耕地、园地、林地、住宅用地、工矿仓储用地、水域及水利设施用地、交通运输用地和其他土地。本项目开挖总量为 6232.80 万 m³（含表土剥离 310.68 万 m³），填方总量 2455.50 万 m³（含表土回覆 310.68 万 m³），余方 3777.30 万 m³（综合利用 1048.52 万 m³，剩余 2728.78 万 m³堆置于水土保持方案确定的弃渣场内），无借方。项目总投资 460.81 亿元，其中土建投资 419.72 亿元，工程于 2020 年 5 月开工，2025 年 4 月完工。

（二）水土保持方案批复情况

2019 年 4 月 30 日，重庆市水利局以《关于新建重庆至黔江铁路水土保持方案准予许可的决定》（渝水许可〔2019〕25 号）对本项目的水土保持方案予以批复。

2022 年 2 月 23 日，重庆市水利局以《关于新建重庆至黔江铁路弃渣场变更水土保持方案补充报告书（第一批）准予行政许可的决定》（渝水许可〔2022〕28 号）对《新建重庆至黔江铁路弃渣场变更水土保持方案补充报告书（第一批）》予以批复。

2025 年 1 月 6 日，重庆市水利局以《关于新建重庆至黔江铁路弃渣场变更水土保持方案补充报告书（第二批）准予行政许可的决定》（渝水许可〔2025〕1 号）对《新建重庆至黔江铁路弃渣场变更水土保持方案补充报告书（第二批）》予以批复。

（三）水土保持初步设计和施工图设计情况

2019 年 10 月 22 日，中国国家铁路集团有限公司和重庆市人民政府以《国铁集团 重庆市人民政府关于新建重庆至黔江铁路初步设计的批复》（铁鉴函〔2019〕293 号）对本项目初步设计予以批复。

2020 年 12 月，中国国家铁路集团有限公司和重庆市人民政府以《国铁集团 重庆市人民政府关于新建重庆至黔江铁路重庆东站及相关工程初步设计的批复》（铁鉴函〔2020〕571 号）对重庆东站及相关工程初步设计予以批复。

2019 年 11 月 13 日，中国国家铁路集团有限公司工程管理中心以《国铁集团工程管理中心关于新建重庆至黔江铁路站前工程施工图审核报告审查意见的函》（工管设计函〔2019〕193 号）对本项目施工图设计予以批复。

（四）水土保持监测情况

2020 年 5 月，渝黔公司委托四川嘉源生态发展有限责任公司承担本项目水土保持监测工作。

通过水土保持监测工作的开展，水土保持监测单位完成了水土保持监测实施方案 1 份、水土保持监测季度报告表 19 期，水土保持监测年度报告 5 期，水土保持监测总结报告等监测成果。截止 2025 年 4 月，2025 年一季度监测季报三色评价得分为 82 分，三色评价为“绿色”。

根据监测成果，项目水土流失总治理度达到 99.08%，土壤流失控制比为 1.05，渣土防护率达到 95.41%，表土保护率达到 95.22%，林草

植被恢复率达到 97.20%，林草覆盖率达到 31.82%。水土流失防治指标均达到了生产建设项目水土流失防治标准要求，具备水土保持设施验收条件。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2025 年 4 月，四川金原工程勘察设计有限责任公司编制完成了《新建重庆至黔江铁路重庆东至黔江段水土保持设施验收报告》。

根据验收报告结论，建设单位履行了水土保持方案及重大变更的编报审批程序，开展了水土保持监理、监测工作，水土保持法定程序完整；按照水土保持方案落实了水土保持措施，水土流失防治任务完成，水土保持设施运行正常，水土保持后续管理维护责任落实。项目水土保持设施具备验收条件。

（六）验收结论

验收组认为：该工程落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该工程水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

加强水土保持设施管护，确保其正常运行和长期有效发挥效益。

三、验收组成员名单

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	胡免缢	重庆铁路投资集团有限公司	副总经理	胡免缢	建设单位
成员	刘明恒	重庆铁路投资集团有限公司	建设管理部(安全环保部)副部长	刘明恒	
	马波	重庆铁路投资集团有限公司	建设管理部(安全环保部)高工	马波	
	周斌	重庆铁路投资集团有限公司	高铁指挥部高工	周斌	
	王凯	渝黔铁路有限责任公司	副总经理	王凯	代建单位
	王军	渝黔铁路有限责任公司	安环部专工	王军	
	谢成名	渝黔铁路有限责任公司	武隆指主任部员	谢成名	
	王辉	中国铁路成都局重庆建设指挥部	安环部部长	王辉	
	黄云华	中国铁路成都局客站建设指挥部	质量部副主任	黄云华	
	姜海波	中国铁道科学研究院集团公司	高工	姜海波	特邀专家
	罗雷	中国煤炭科工集团	高工	罗雷	
	秦永华	中国铁路成都局集团有限公司	高工	秦永华	
	田甜	中国铁路成都局集团有限公司	高工	田甜	委托运营单位

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
	刘刚	四川金原工程勘察设计有限责任公司	工程师	刘刚	水土保持设施验收报告编制单位
	朱路遥	四川金原工程勘察设计有限责任公司	工程师	朱路遥	
	文刚	四川嘉源生态发展有限责任公司	副总经理	文刚	水土保持监理、监测单位
	罗伟	四川嘉源生态发展有限责任公司	专监	罗伟	
	甘祥圆	四川嘉源生态发展有限责任公司	工程师	甘祥圆	
	陈洪平	中铁二院工程集团有限责任公司	高工	陈洪平	设计单位
	姜旭东	中铁二院工程集团有限责任公司	工程师	姜旭东	
	唐丹凤	中铁二院工程集团有限责任公司	高工	唐丹凤	
	许岚	招商局重庆交通科研设计院有限公司	正高	许岚	方案编制单位
	郭天雷	长江勘测规划设计研究有限责任公司	工程师	郭天雷	变更方案编制单位
	雷向飞	中铁二院工程集团有限责任公司	工程师	雷向飞	弃渣场稳定性评估单位
	黄世光	中铁工程设计咨询集团有限公司	高工	黄世光	
	单洪宇	中铁一局集团有限公司 (DHZQ-3 标)	安全总监	单洪宇	施工单位
	李俊	中铁一局集团有限公司 (CQQJZQ-3 标)	安全总监	李俊	

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
	岳奎	中铁十一局集团有限公司(CQQJZQ-4 标)	工程部长	岳奎	
	宋涛	中铁十八局集团有限公司(CQQJZQ-5 标)	副经理	宋涛	
	邓强	中铁十八局集团有限公司(CQQJZQ-6 标)	征迁环保部	邓强	
	韦勇	中铁十一局集团有限公司(CQQJZQ-7 标)	安全副总监	韦勇	
	李建勋	中铁七局集团有限公司(CQQJZQ-8 标)	安质部副部长	李建勋	
	钟相海	中铁大桥局集团有限公司(CQQJZQ-9 标)	安质部长	钟相海	
	郭宁	中铁十二局集团有限公司(CQQJZQ-10 标)	项目总工	郭宁	
	杨小正	中铁十七局集团有限公司(CQQJZQ-11 标)	安全总监	杨小正	
	洪志强	中铁隧道局集团有限公司(CQQJZQ-12 标)	安质部副部长	洪志强	
	杨炳超	中铁八局集团有限公司(CQQJZQ-13 标)	项目总工	杨炳超	
	张润广	中铁电气化局集团有限公司(CQQJZF-1 标)	安全总监	张润广	
	唐宇航	中铁建工集团有限公司(CQQJZF-2 标)	安质部长	唐宇航	
	文康	中铁八局集团有限公司(CQQJZF-3 标)	安质部长	文康	
	王小刚	中铁八局集团有限公司(CQQJZF-3 标)	项目总工	王小刚	

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
	高强	中铁电气化局集团有限公司 (CQQJSD-1 标)	安质部长	高强	
	周亮	通号工程局集团有限公司 (CQQJSD-2 标)	安全总监	周亮	
	李明义	中铁十一局集团有限公司 (CQDZZF-1 标)	工程技术部部长	李明义	
	吴昊	中铁建设集团有限公司 (CQDZZF-1 标)	工程技术部部长	吴昊	
	李国斌	中铁建工集团有限公司 (CQDZZF-2 标)	安装经理	李国斌	
	李泽	中铁八局集团有限公司 (CQDZZF-3 标)	工程技术部部长	李泽	
	马金生	北京铁研 (CQQJL-1 标)	安质部长	马金生	主体 监理 单位
	范海云	成都大西南 (CQQJL-2 标)	副总监	范海云	
	张博	四川铁科 (CQQJL-3 标)	副总监	张博	
	李峰	河南长城 (CQQJL-4 标)	副总监	李峰	
	段小刚	石家庄铁源 (CQQJL-5 标)	副总监	段小刚	
	刘磊伟	北京铁研 (CQQJL-6 标)	副总监	刘磊伟	
	李祖勇	成都大西南 (重庆东站监理标)	试验室主任	李祖勇	