

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称：新建铁路重庆铁路枢纽东环线（重庆东环线剩余重庆东站东环线工程）

项目编号：2015-500000-53-02-025534

建设地点：重庆市巴南区、南岸区

验收单位：中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部

2025年4月18日

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称： 新建铁路重庆铁路枢纽东环线（重庆东环线剩余重庆东站东环线工程）

项目编号： 2015-500000-53-02-025534

建设地点： 重庆市巴南区、南岸区

验收单位： 中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部

2025年4月18日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建铁路重庆铁路枢纽东环线（重庆东环线剩余重庆东站东环线工程）	行业类别	铁路工程
主管部门 （或主要投资方）	中国国家铁路集团有限公司（原中国铁路总公司） 重庆市人民政府	项目性质	新建
水土保持方案批准机关、文号及时间	重庆市水利局，渝水许可〔2015〕256号，2015年12月7日		
水土保持方案变更批准机关、文号及时间	重庆市水利局，渝水许可〔2019〕85号，2019年11月13日 重庆市水利局，渝水许可〔2020〕56号，2020年8月20日 重庆市水利局，渝水许可〔2022〕101号，2022年10月24日 重庆市水利局，渝水许可〔2024〕117号，2024年12月27日		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	中国铁路总公司、重庆市人民政府，铁总鉴函〔2016〕803号，2016年10月24日		
项目建设起止时间	2021年5月~2025年4月		
水土保持方案编制单位	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司		
水土保持初步设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
水土保持监测单位	长江水利委员会长江科学院		
水土保持施工单位	中铁一局集团有限公司		
水土保持监理单位	四川嘉源生态发展有限责任公司		
水土保持设施验收报告编制单位	四川嘉源生态发展有限责任公司		

二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号），《生产建设项目水土保持方案管理办法》（水利部令第53号）的规定，中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部于2025年4月18日在重庆市主持召开了新建铁路重庆铁路枢纽东环线（重庆东环线剩余重庆东站东环线工程）水土保持设施验收会议。参加会议的有运营单位中国铁路成都局集团有限公司，主体设计单位中铁二院工程集团有限责任公司，水土保持方案及变更报告编制单位重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司，施工单位中铁一局集团有限公司，主体工程监理单位成都大西南铁路监理有限公司，水土保持监测单位长江水利委员会长江科学院，水土保持监理及水土保持设施验收报告编制单位四川嘉源生态发展有限责任公司等单位代表和特邀专家，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组查阅了技术资料，听取了建设单位、设计单位、监测单位、监理单位、验收报告编制单位关于水土保持设施建设、设计、监测、监理、验收报告编制情况的汇报，经质询、讨论，形成了本工程水土保持设施验收意见：

（一）项目概况

新建铁路重庆铁路枢纽东环线线路总长233.252km，其中东环线正线全长181.608km（含正线167.75km，渝怀联络线5.219km，磨心坡联络线8.639km），机场支线全长28.532km，黄茅坪支线全长23.112km。工程主要技术标准为国铁I级、电力牵引、正线设计速度160km/h、机场支线设计时速120km/h。

截至2025年4月，新建重庆铁路枢纽东环线可分为已验收部分，本次验收部分，正在建设部分三部分。新建重庆铁路枢纽东环线已验收部分2022年12月取得验收回执；本次验收部分2025年4月完工，计划2025年6月开通运营；正在建设部分中的客车存车场预计2025年12月完工，黄茅坪支线、东

环线 DK159+170~DK159+979.5 段、磨心坡右联络线 LMY2K0+590.00-LMY2K05+457.96 段预计 2027 年 12 月完工。

新建重庆铁路枢纽东环线已验收部分范围包括①重庆枢纽东环线：左线珞璜南站 8 号道岔至磨心坡 DK159+170 段；右线珞璜南站 26 号道岔外方 YDK0+130 至磨心坡 DK159+170 段；②渝怀联络线：渝怀左联络线 YHLDK0+000 至 YHLDK1+478 段，渝怀右联络线 YHLDK0+000 至 YHLDK3+017 段；③磨心坡左右联络线及磨心坡站站改工程：磨心坡左联络线 LMZK0+000 至 LMZK3+383 段；磨心坡右联络线 LMYK0+000 至 LMY2K0+590 段，磨心坡站站改相关工程；④机场支线：左线重庆北线路所 1 号道岔 JDK0+000 至郭家线路所 2 号道岔 JDK28+502 段；右线重庆北线路所 5 号道岔 JDK0+000 至郭家线路所 6 号道岔 JDK28+502 段。

新建重庆铁路枢纽东环线本次验收部分范围包括东环线客车下行联络线 DK43+382.406~KDK2+800、K1DK5+246~DK49+622.1 及东环线上行联络线 DK43+120.276~KDK2+800、K1YDK4+975.26~DK49+571；重庆东站客车存车场联络线 KDK5+023~KDK6+930。本次验收范围统称为新建铁路重庆铁路枢纽东环线(重庆东环线剩余重庆东站东环线工程)(以下简称“本次验收工程”)。

新建重庆铁路枢纽东环线正在建设部分包括东环线 DK159+170~DK159+979.5 段，磨心坡右联络线 LMY2K0+590.00-LMY2K05+457.96 段，客车存车场和黄茅坪支线。

本次验收工程途经重庆市巴南区和南岸区，建设内容包括涵洞 1 座-18.38m，正线路基长度 0.366km，隧道 4 座/7.410km。

本次验收工程总占地面积 6.58 公顷，全部为永久占地，占地类型包括林地和其他土地。本次验收工程开挖土石方 98.55 万立方米(含表土剥离 1.15 万立方米)，回填土石方 1.22 万立方米(含覆土 0.26 万立方米)，余方 97.33 万立方米(其中，回填重庆东站客机所 48.03 万立方米，49.30 万立方米运至上磅湾

弃渣场集中堆放)。本次验收工程于2021年5月动工,2025年4月完工,总工期48个月。新建铁路重庆铁路枢纽东环线批复概算总投资377.98亿元,其中土建投资160.81亿元。

(二) 水土保持方案批复情况(含变更)

2015年12月16日,重庆市水利局以“渝水许可〔2015〕256号”文批复了《新建铁路重庆铁路枢纽东环线水土保持方案报告书》。

2019年11月13日,重庆市水利局以《重庆市水利局关于新建铁路重庆铁路枢纽东环线弃渣场变更水土保持方案(第一批)补充报告书准予行政许可的决定》(渝水许可〔2019〕85号)批复第一批弃渣场补充报告。

2020年8月20日,重庆市水利局以《重庆市水利局关于新建铁路重庆铁路枢纽东环线弃渣场变更水土保持方案(第二批)补充报告书准予行政许可的决定》(渝水许可〔2020〕56号)批复第二批弃渣场补充报告。

2022年10月24日,重庆市水利局以《重庆市水利局关于新建铁路重庆铁路枢纽东环线弃渣场变更水土保持方案(第三批)补充报告书准予行政许可的决定》(渝水许可〔2022〕101号)批复第三批弃渣场补充报告。

2024年12月27日,重庆市水利局以《重庆市水利局关于新建重庆铁路枢纽东环线弃渣场变更水土保持方案补充报告书(第四批)准予行政许可的决定》(渝水许可〔2024〕117号)批复第四批弃渣场补充报告。

(三) 水土保持初步设计和施工图设计情况

2016年10月24日,原中国铁路总公司、重庆市人民政府以《中国铁路总公司 重庆市人民政府关于新建重庆铁路枢纽东环线初步设计的批复》(铁总鉴函〔2016〕803号)文件对新建铁路重庆铁路枢纽东环线初步设计进行了批复。

2016年12月,中铁二院工程集团有限责任公司完成新建铁路重庆铁路枢纽东环线主体施工图设计。

2018年9月，中铁二院工程集团有限责任公司完成了《新建铁路重庆铁路枢纽东环线DK132+000~DK138+710、HMDK0+000~HMD2K20+253.42段线路方案调整I类变更设计》，2019年12月31日，国铁集团、重庆市人民政府以《关于新建重庆铁路枢纽东环线黄茅坪支线调整建设标准引起I类变更设计的批复》（铁鉴函〔2019〕500号）批复了黄茅坪支线的I类变更设计。

2020年12月19日，国铁集团、重庆市人民政府以《关于新建重庆至黔江铁路重庆东站及相关工程初步设计的批复》（铁鉴函〔2020〕571号）批复了客运系统的I类变更设计。

设计单位在初步设计阶段和施工图设计阶段过程中，均有水土保持专篇或专项设计，初步设计和施工图设计严格按照水土保持方案的要求落实了各项水土保持措施，对水土保持措施进行了后续设计。

（四）水土保持监理监测情况

建设单位委托四川嘉源生态发展有限责任公司承担了水土保持监理工作，水土保持监理单位按照水土保持监理相关要求对工程区开展现场调查监理，编制并向建设单位提交了《新建铁路重庆铁路枢纽东环线（重庆东环线剩余重庆东站东环线工程）水土保持监理总结报告》。

2017年11月，建设单位委托长江水利委员会长江科学院开展本次验收工程水土保持监测工作。截止至2025年4月，新建铁路重庆铁路枢纽东环线建设期间完成水土保持监测实施方案1份、水土保持监测季度报告32期（2017年2季度~2025年1季度），水土保持监测年度报告8期（2017年~2024年）等监测成果。并于2025年4月提交了《新建铁路重庆铁路枢纽东环线（重庆东环线剩余重庆东站东环线工程）水土保持监测总结报告》。

水土保持监测主要结论为：施工期施工活动控制在水土流失防治责任范围内；各项水土保持措施已全部落实且运行正常，并发挥了良好的水土保持作用。水土流失防治指标分别达到：扰动土地整治率99.85%、水土流失总治理度

99.80%、项目区土壤流失控制比为 1.03、拦渣率 95.22%、林草植被恢复率 99.50%、林草覆盖率 30.40%等六大指标全部达到防治指标，各项水土保持设施运行正常，发挥了较好的水土保持功能。最终水土保持监测三色评价结论为绿色。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2021 年 3 月，中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部委托四川嘉源生态发展有限责任公司开展本次验收工程水土保持设施验收报告编制工作。

水土保持设施验收报告编制单位通过现场核查，收集并查阅设计、施工、监理、监测等相关资料，于 2025 年 4 月编制完成《新建铁路重庆铁路枢纽东环线（重庆东环线剩余重庆东站东环线工程）水土保持设施验收报告》。

验收报告主要结论：建设单位依法依规履行了水土保持方案及重大变更的编报审批程序；依法依规开展了水土保持监测和水土保持监理工作；实际完成的措施体系和批复的水土保持方案措施体系基本一致；水土流失防治任务基本完成，设施的水土保持措施符合水土保持有关规范要求；水土流失防治目标总体实现；水土保持设施后续管理、维护责任落实；项目水土保持设施具备验收条件。

（六）验收结论

验收组认为：新建铁路重庆铁路枢纽东环线（重庆东环线剩余重庆东站东环线工程）落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

加强水土保持设施管护，确保其正常运行和长期有效发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	胡利	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	副指挥长	胡利	建设单位
成员	王筠	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	高级工程师	王筠	特邀专家
	秦永华	中国铁路成都局集团有限公司	高级工程师	秦永华	
	姜海波	中国铁道科学研究院集团有限公司	研究员	姜海波	
	罗雷	中煤科工重庆设计研究院(集团)有限公司	高级工程师	罗雷	运营管理单位
	田甜	中国铁路成都局集团有限公司	高级工程师	田甜	
	文刚	四川嘉源生态发展有限责任公司	高级工程师	文刚	验收报告编制单位
	李野	四川嘉源生态发展有限责任公司	助理工程师	李野	
	陈亮	长江水利委员会长江科学院	工程师	陈亮	水土保持监测单位
	罗伟	四川嘉源生态发展有限责任公司	工程师	罗伟	水土保持监理单位
	王政	四川嘉源生态发展有限责任公司	助理工程师	王政	
	罗广田	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司	工程师	罗广田	水保方案编制单位
	陈洪平	中铁二院工程集团有限责任公司	高级工程师	陈洪平	主体设计单位
	钟书军	成都大西南铁路监理有限公司	工程师	钟书军	主体监理单位
	单宏宇	中铁一局集团有限公司	高级工程师	单宏宇	施工单位