

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称	改建铁路三江至南川线关坝支线
项 目 编 号	2009-500000-53-01-024052
建 设 地 点	重庆市綦江区
验 收 单 位	国能重庆铁路运输有限公司



2024 年 12 月 26 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	改建铁路三江至南川线关坝支线	行业类别	铁路工程
主管部门 (或主要投资方)	国能重庆铁路运输有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	中华人民共和国水利部，水保函〔2010〕187号， 2010年7月		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	重庆市水利局，渝水许可〔2024〕112号， 2024年12月		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	中华人民共和国铁道部，铁鉴函〔2010〕989号， 2010年8月		
项目建设起止时间	2014年1月开工，2023年7月底完工		
水土保持方案编制单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
水土保持初步设计单位	中铁二院工程集团有限责任公司		
水土保持监测单位	重庆市水土保持监测总站		
水土保持施工单位	中铁十七局集团有限公司 成都铁路工程总承包有限责任公司		
水土保持监理单位	铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司 成都大西南铁路监理有限公司		
水土保持设施验收 报告编制单位	中铁二院重庆勘察设计研究院有限责任公司		

二、验收意见

根据《中华人民共和国水土保持法》第二十七条、《开发建设项目水土保持施验收管理办法》（2010 年 12 月 25 日修订）、《水利部关于加强事中事后监督规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365 号）、《重庆市水利局关于转发水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（渝水〔2017〕255 号）等有关规定，国能重庆铁路运输有限公司于 2024 年 12 月 23 日在重庆市綦江区主持召开了改建铁路三江至南川线关坝支线水土保持设施自主验收会议。

参加会议的有项目建设单位国能重庆铁路运输有限公司，代建单位重庆市铁路（集团）有限公司，主体设计及水保方案编制单位中铁二院工程集团有限责任公司，验收和变更报告编制单位中铁二院重庆勘察设计研究院有限责任公司，监理单位铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司、成都大西南铁路监理有限公司，水土保持监测单位重庆市水土保持监测总站，施工单位中铁十七局集团有限公司、成都铁路工程总承包有限责任公司的代表以及特邀专家共计 13 人参加，会议成立了验收组，并由建设单位国能重庆铁路运输有限公司代表作组长。

验收组实地察看了关坝支线水土保持设施建设情况，重点对弃渣场整改措施落实情况进行了现场核对，查阅了《改建铁路三江至南川线关坝支线水土保持设施验收报告》等相关资料，听取了验收报告编制单位有关情况的汇报，经过认真讨论，形成验收意见如下：

（一）项目概况

关坝支线为改建铁路三江至南川线的重要组成部分，位于重庆市綦江区、万盛经开区境内。线路自重庆市綦江区境内既有川黔线赶水（北）站重庆端左侧引出，止于关坝煤电化基地与綦江区扶欢镇之间新设的扶坝站，线路全长 13.756km，其中正线长 13.370km，牵出线长 0.386km，全线共设置车站 2 座，桥梁 814.63m /4 座，隧道 9187m/4 座，改移道路 3 处，改移沟渠 1 处。关坝支线征占地面积 55.05hm²，其中永久用地 27.86hm²，临时用地 27.19 hm²；本项目土石方挖填总量 187.00 万 m³，其中挖方 140.93 万 m³，填方 46.07 万 m³，骨料利用 3.34 万 m³，综合利用 9.43 万 m³，弃方 82.09 万 m³，不对外借方，弃方全部运至沿线 8 处弃渣场填埋。本项目实

际完成投资 13.12 亿元，其中完成水土保持投资 5390.36 万元。关坝支线于 2014 年 1 月开工建设，2017 年 2 月停工，此后于 2021 年 7 月复工，最终于 2023 年 7 月全线完工，实际工期为 5.25 年（63 个月）。

（二）水土保持方案批复情况

2010 年 7 月，水利部以《关于改建铁路三江至南川线水土保持方案的复函》（水保函〔2010〕187 号）批复了三南铁路水土保持方案报告书，批复内容包含了三南铁路主线工程和关坝支线两部分。根据批复，三南铁路全线总占地面积 252.63hm²，土石方挖填总量 785.02 万 m³，水土流失防治责任范围 354.14hm²；批复审核水保方案总投资为 7435.75 万元，其中主体已列投资 4153.57 万元，方案新增投资 3282.18 万元，独立费用 732.44 万元，基本预备费 413.27 万元，水土保持补偿费 134.71 万元。

2024 年 12 月，重庆市水利局以《关于改建铁路三江至南川线关坝支线弃渣场变更水土保持方案补充报告书准予行政许可的决定》（渝水许可〔2024〕112 号）批复了关坝支线弃渣场变更补充报告书。根据批复，关坝支线土石方挖填总量 187.00 万 m³，弃渣量 82.09 万 m³，水土流失防治责任范围 55.05hm²；批复审核变更弃渣场水土保持总投资为 2731.44 万元，其中主体已列投资 2451.97 万元，方案新增投资 279.47 万元，独立费用 61.24 万元，基本预备费 15.82 万元。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

本项目主体设计单位为中铁二院工程集团有限责任公司，设计单位严格按照批复水保方案及弃渣场变更补充报告要求对水土保持措施进行了设计，并将相关投资纳入了初步设计和施工图设计概预算，为水土保持措施的最终实施提供了技术支撑。

（四）水土保持监测情况

项目建设单位国能重庆铁路运输有限公司及代建单位市铁路（集团）有限公司委托重庆市水土保持监测总站承担本项目水土保持监测工作。监测单位根据实际建设情况，采取调查监测和定位监测等方法对全线开展了水土保持监测工作，并根据监测结果编制完成了《改建铁路三江至南川线关坝支线水土保持监测总结报告》。

根据水土保持监测总结报告，本项目建设实际发生水土流失防治责任范围 55.05hm²，其中永久用地 27.86hm²，临时用地 27.19 hm²；扰动地表面积 55.05hm²，

共计治理扰动土地面积 55.05hm²；工程建设造成水土流失面积 37.95hm²，共计治理水土流失面积 37.78hm²；经计算得，扰动土地整治率达到 99.69%，水土流失总治理度达到 99.55%，土壤流失控制比 1.79，拦渣率为 97.16%，林草植被恢复率达 99.02%，林草覆盖率达 31.12%。水土保持监测三色评价结论为“绿”色。

（五）水土保持监理情况

建设单位及代建单位委托铁四院（湖北）工程监理咨询有限公司、成都大西南铁路监理有限公司开展了本项目水土保持监理工作，对关坝支线工程水土保持设施进行了全面监理，通过现场指导和跟踪调查等方式完成了问题处理和措施落实。

（六）竣工验收报告编制情况

建设单位及代建单位委托中铁二院重庆勘察设计院有限责任公司承担了本项目水土保持设施验收报告编制工作，并于 2024 年 12 月完成了本项目水土保持设施自主验收。报告编制人员通过现场调查、资料收集及数据分析等方式，编制完成了本验收报告。报告认为本项目基本完成了水土保持方案和弃渣场变更补充报告确定的防治任务，水土保持投资较好落实，整改措施实施后各项工程质量总体优良。水土保持设施总体上符合国家水土保持法律法规及技术标准规定的验收条件，达到批准的水土保持方案及弃渣场变更补充报告的要求，通过水土保持设施验收。报告中主要对实际完成的水土保持工程量和投资进行了统计，在项目建设过程中，建设单位基本落实了水土保持防治措施，实施了综合护坡工程、截排水工程、拦渣工程、排洪工程、表土剥离与回覆、土地整治、坡面绿化、坡面临时覆盖、临时排水沉沙措施、表土堆场临时拦挡、绿化及覆盖等措施，并根据弃渣场变更补充报告及綦江区水利局生产建设项目水土保持监督检查意见，于 2024 年 12 月完成整改工作。

建设实际完成主要水土保持措施如下：

（1）工程措施：人字型截水骨架护坡圬工 11177.53m³，植物护坡圬工 3401.53m³，锚杆框架梁护坡圬工 1876.36m³；挡渣墙圬工 19970.54m³；截排水沟圬工 21969.10m³；改建框架涵 3 座，消能防冲设施 5 座，沉沙池 4 座；表土剥离 14.83 万 m³；表土回覆 14.83 万 m³；土地整治 34.03hm²；恢复耕地 14.37hm²。

（2）植物措施：栽植乔木 7063 株、灌木 56630 株，种草 17.13hm²，共实施绿化面积 17.13hm²。

(3) 临时措施：土质排水沟挖方 11092.87m³，编织袋挡护 6945m³，撒播草籽 5.20hm²，土工膜 4.68hm²，临时沉沙池 42 个，密目网 13460m²。

本项目实际完成的水土保持总投资为 5390.36 万元，其中工程措施费 4767.33 万元，植物措施费 155.86 万元，临时措施费 266.83 万元，独立费 200.34 万元。

根据原水保方案，三南铁路全线水土流失防治责任范围 354.14hm²，其中征占地面积 252.63hm²。南涪铁路有限公司已于 2018 年按原批复三南铁路水土保持方案计列金额向重庆市财政局缴纳了三南铁路全线水土保持补偿费（含三南铁路主线工程和关坝支线），合计 134.71 万元。经验收组核对，三南铁路主线工程和关坝支线最终占地面积之和为 243.32hm²，并未超过原批复方案，无需补缴水土保持补偿费。

(七) 验收结论

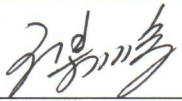
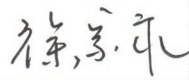
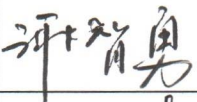
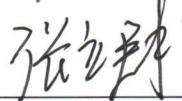
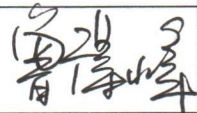
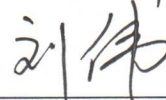
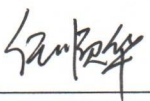
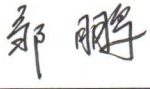
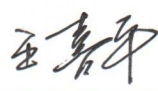
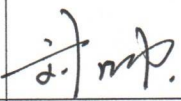
改建铁路三江至南川线工程由主线工程和关坝支线两部分组成，其中主线工程部分已于 2018 年 4 月完成水土保持设施自主验收，本次验收范围为关坝支线。

根据验收报告，关坝支线在实施过程中存在弃渣场变更手续滞后等问题，水行政主管部门下达水土保持监督检查意见后，建设单位及时补充完善了水土保持相关手续，严格落实了水土保持方案、弃渣场变更补充报告及相关批复文件要求，实施了各项水土保持措施及整改措施，缴纳了水土保持补偿费，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施的验收条件，水土保持设施通过验收。

(八) 后续管护要求

在工程完工后，国能重庆铁路运输有限公司将继续履行关坝支线运行管理职能，同时将进一步加强对水土保持设施管护工作，确保其持续、安全、有效运行。运行期应加强对拦挡、护坡及防洪排导等工程的巡查管护，加强植被抚育管理工作，对绿化覆盖度偏低、成活率不高的区域进行补植，确保绿化效果，同时安排专人负责后期管护工作，确保各项措施的安全性和水土保持功能的持续性。

三、验收组成员签字表

分 工	姓 名	单 位	职务/职称	签 字	备 注
组 长	王集鹏	国能重庆铁路运输有限公司			建设单位
成 员	徐宗永	招商局生态环保科技有限公司			特邀专家
	谢智勇	国能重庆铁路运输有限公司			建设单位
	张立群	重庆市铁路（集团）有限公司			代建单位
	刘志鹏	中铁二院重庆勘察设计研究院 有限责任公司			验收报告 编制单位
	曾得峰	中铁二院工程集团有限责任公 司			主体设计单 位
	刘 伟	重庆市水土保持监测总站			监测单位
	任顺华	重庆市水土保持监测总站			
	邹 鹏	铁四院（湖北）工程监理咨询有 限公司			监理单位
	王喜平	成都大西南铁路监理有限公司			
	王 鹏	中铁二院工程集团有限责任公 司			水土保持方 案编制单位
	刘 帅	中铁十七局集团有限公司			施工单位
	陈 勇	成都铁路工程总承包有限责任 公司		