

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 重庆西站铁路综合交通枢纽
九龙坡区配套储备土地规划道路工程
项 目 编 号 2018-500107-48-01-059070
建 设 地 点 重庆市九龙坡区
验 收 单 位 重庆市西站投资发展有限公司

2025 年 1 月 17 日



一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	重庆西站铁路综合交通枢纽九龙坡区配套储备土地规划道路工程	行业类别	公路工程
主管部门 (或主要投资方)	重庆市西站投资发展有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	重庆市水利局，渝水许可〔2019〕110号，2019年12月		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	\		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	重庆市住房和城乡建设委员会 渝建初设〔2020〕10号 2020年3月20日		
项目建设起止时间	2021年2月至2022年9月		
水土保持方案编制单位	中煤科工集团重庆设计研究院有限公司 (现中煤科工重庆设计研究院(集团)有限公司)		
水土保持初步设计单位	长江勘测规划设计研究有限责任公司 林同棧国际工程咨询(中国)有限公司		
水土保持监测单位	中煤科工重庆设计研究院(集团)有限公司		
水土保持施工单位	重庆巨能建设(集团)有限公司		
水土保持监理单位	大连泛华建设咨询管理有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	中煤科工重庆设计研究院(集团)有限公司		

二、验收意见

根据《中华人民共和国水土保持法》、《生产建设项目水土保持方案管理办法》（水利部令第 53 号）、《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365 号）、《水利部关于进一步深化“放管服”改革全面加强水土保持监管的意见》（水保〔2019〕160 号）等相关文件规定，2025 年 1 月 17 日，重庆市西站投资发展有限公司组织召开了重庆西站铁路综合交通枢纽九龙坡区配套储备土地规划道路工程水土保持设施验收会议。参加会议的有中煤科工重庆设计研究院（集团）有限公司、重庆巨能建设（集团）有限公司、大连泛华建设咨询管理有限公司等代表及特邀专家，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组成员查看现场和查阅资料。建设单位介绍了工程建设及水土保持工作情况，各技术服务单位进行了相关汇报，经过验收组讨论形成验收意见。

（一）项目概况

重庆西站铁路综合交通枢纽九龙坡区配套储备土地规划道路工程位于九龙坡区中梁山街道。本工程包括 7 条道路（H4 路、H5 路、H6 路、H7 路、Z4 路、Z5 路、Z6 路），总长 3.67km，其中桥梁总长 0.34km，Z4 路、Z5 路、Z6 路、H4 路、H5 路、H6 路、H7 路分别长 663.575m、610.632m、898.924m、272.114m、560.735m、309.482m、355.565m。Z6 路、H4 路、H5 路、H7 路均为次干路，双向四车道，设计时速 40km/h，标准路幅宽度 24m。Z4 路、Z5 路、H6 路为城市支路，双向两车道，设计时速 30km/h，Z4 路标准路幅宽度 26m，Z5 路、H6 路标准路幅宽度 16m。H6 路由九龙坡区政府组织实施，暂未实施，不纳入本次验收范围。

工程总投资为 159259.27 万元，其中土建投资 39389.01 万元。项目建设工期为 2021 年 2 月至 2022 年 9 月。

（二）水土保持方案批复情况

2019 年 12 月，重庆市水利局下发《重庆市水利局关于重庆西站铁路综合交通枢纽九龙坡区配套储备土地规划道路工程水土保持方案的批复》（渝水许可〔2019〕110 号）。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

主体工程初步设计、施工图设计包含了水土保持相关内容，未单独进行水土保持后续设计。

（四）水土保持监测情况

2023 年 1 月，重庆市西站投资发展有限公司委托中煤科工重庆设计研究院（集团）有限公司开展本工程水土保持监测工作。因土地移交手续滞后，监测单位于 2025 年 1 月提交《重庆西站铁路综合交通枢纽九龙坡区配套储备土地规划道路工程水土保持监测总结报告》。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2023 年 1 月，重庆市西站投资发展有限公司委托中煤科工重庆设计研究院（集团）有限公司开展本工程水土保持设施验收报告编制工作。因土地移交手续滞后，验收报告编制单位于 2025 年 1 月提交《重庆西站铁路综合交通枢纽九龙坡区配套储备土地规划道路工程水土保持设施验收报告》。主要结论如下：

本工程依法编报了水土保持方案，并获得重庆市水利局批复；主体监理单位落实了水土保持监理工作，未单独委托水土保持监理；建设单位在建设过程中开展了水土保持调查和巡查等工作；建设单位及时足额缴纳了水土保持补偿费；项目竣工后报送了水土保持监测总结报告并积极开展水土保持设施验收工作。

本工程实施了工程措施、植物措施、临时措施等水土保持措施，形成了较完善、合理的水土流失防治措施体系。

通过水土保持措施的实施，水土流失治理度 99.65%、土壤流失控制比 1.25、渣土防护率 99%、表土保护率 99%、林草植被恢复率 99.17%、

林草覆盖率 42.36%。六项指标均达到《水保方案》设定目标值。

本工程水土保持设施验收工作提交资料有《重庆西站铁路综合交通枢纽九龙坡区配套储备土地规划道路工程水土保持监测总结报告》、《重庆西站铁路综合交通枢纽九龙坡区配套储备土地规划道路工程水土保持设施验收报告》、《重庆西站铁路综合交通枢纽九龙坡区配套储备土地规划道路工程水土保持设施验收鉴定书》。

（六）验收结论

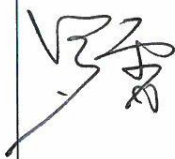
本工程在建设过程中基本落实了水土保持方案及批复文件的要求，基本完成了水土流失预防和治理任务，六项指标均达到《水保方案》设定目标值。

（七）后续管护要求

本工程投入运营后，管理单位安排专人进行定期巡检及维护，有效的保障水土保持设施正常运行。

三、重庆西站铁路综合交通枢纽九龙坡区配套储备土地规划道路工程水土保持设施

验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	龙星卫	重庆市西站投资发展有限公司	项目经理		建设单位
成员	罗雷	中煤科工重庆设计研究院(集团)有限公司	高工		方案编制单位、监测单位、验收报告编制单位
	赵西西	大连泛华建设咨询管理有限公司	总监		监理单位
	刘勋	重庆巨能建设(集团)有限公司	项目经理		施工单位