

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 轨道交通六号线支线二期工程

项目编号 2016-500105-54-01-002018

建设地点 重庆市渝北区、北碚区

验收单位 重庆市轨道交通（集团）有限公司



2023 年 12 月 11 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	轨道交通六号线支线二期工程	行业类别	城市轨道交通工程
主管部门 (或主要投资方)	重庆市轨道交通(集团)有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	重庆市水利局 渝水许可[2023]36号 2023年5月25日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	\		
水土保持初步设计审批部门、文号及时间	\		
项目建设起止时间	2017年1月—2020年12月		
水土保持方案编制单位	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司		
水土保持初步设计单位	北京城建设计发展集团股份有限公司·重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司联合体		
水土保持监测单位	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司		

水土保持施工单位	中铁十七局集团有限公司、中国铁建大桥工程局集团有限公司、中铁十九局集团有限公司、中铁十二局集团有限公司、重庆单轨交通工程有限责任公司
水土保持监理单位	北京建大京精大房工程管理有限公司（原北京建工京精大房工程建设监理公司）•云基智慧工程股份有限公司（原深圳高速工程顾问有限公司）联合体
水土保持设施验收报告编制单位	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司

二、验收意见

根据水利部文件水保[2017]365 号文件精神，重庆市轨道交通（集团）有限公司于 2023 年 12 月在重庆市轨道交通（集团）有限公司综合楼 8 楼一会议室主持召开了轨道交通六号线支线二期工程水土保持设施自主验收会议。参加会议的有建设单位重庆市轨道交通（集团）有限公司，水土保持监理单位北京建大京精大房工程管理有限公司·云基智慧工程股份有限公司联合体，初步设计单位北京城建设计发展集团股份有限公司·重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司联合体，水土保持监测及验收报告编制单位重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司，施工单位中铁十七局集团有限公司、中国铁建大桥工程局集团有限公司、中铁十九局集团有限公司、中铁十二局集团有限公司、重庆单轨交通工程有限责任公司等及特邀专家，参会代表共 16 人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组代表会前检查了工程现场，会中查阅了技术资料，听取了水土保持设施验收报告编制单位、水土保持监测单位及监理单位关于水土保持设施验收情况、水土保持监测和监理工作情况的汇报，经质询、讨论，形成了轨道交通六号线支线二期工程水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

轨道交通六号线支线二期工程项目位于重庆市两江新区悦来组团和水土组团，全线由一期工程终点站点悦来站接出，沿悦复大道、悦港纵向路向北至终点沙河坝站。项目由区间线路工程、车站

工程、车辆段工程、变电所及其相关附属建筑物组成。区间线路全长 14.023km，项目沿线共设 6 座车站，其中清溪河站、刘家院子站、思源站和复兴站为地下站，红岩坪站和沙河坝站为地上高架车站；项目设草家湾车辆段 1 座,并在红岩坪站和沙河坝站建设 2 座牵引混合降压变电所。

工程于 2017 年 1 月开始建设，2020 年 12 月完工，总工期 48 月。工程总占地面积 89.42hm²，其中永久占地 35.23hm²，临时占地 54.19hm²；工程挖方量 461.28 万 m³，填方量 346.99 万 m³，余方 114.29 万 m³，项目余方在施工过程中已分别运至相应场地回填利用。项目总投资 934432.22 万元，其中土建投资 245377.39 万元。

（二）水土保持方案批复情况

2023 年 5 月，重庆市水利局以渝水许可[2023]36 号文对该项目水土保持方案报告书给予了批复。批复的水土流失防治责任范围 89.42hm²，包括区间线路工程防治区 24.68hm²，车站工程防治区 22.22hm²，附属设施工程防治区 0.66hm²，车辆段工程防治区 35.49hm²，道路工程防治区 0.59hm²，施工生产生活区 5.78hm²。

（三）水土保持初步设计情况

建设单位在初设阶段委托北京城建设计发展集团股份有限公司·重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司联合体开展本项目的初步设计工作；初设报告中将项目中涉及的防洪排导工程、边坡防护和植被建设工程纳入到主体工程一并设计，但均未开展水土保持专项初步设计篇章。

（四）水土保持监测情况

2022 年 5 月，建设单位委托重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司开展本工程回顾性水土保持监测工作，2023 年 5 月水土保持方案批复后，随即开展本工程水土保持监测工作。

根据工程的实际情况，水土保持监测工作主要通过后期的资料收集和现场踏勘，结合原有的遥感影像资料确定相关的监测结果；并于 2023 年 11 月完成《轨道交通六号线支线二期工程水土保持监测总结报告》。

监测报告主要结论为：本工程在建设过程中基本落实了方案批复的水土保持工程措施及植物措施，在施工过程中采取工程措施和植物措施相结合综合防治水土措施防治体系，对工程建设造成的水土流失进行了治理并得到有效控制。本项目水土流失总治理度为 99.34%，渣土防护率为 99%，林草植被恢复率为 99.23%，水土流失控制比为 1.0，林草覆盖率为 23.16%，5 项水土流失防治指标均满足批复的水土保持方案要求，各项水土保持措施均达到了很好的防治效果。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2022 年 5 月，建设单位委托重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司作为第三方机构协助开展水土保持设施验收工作，编制了《轨道交通六号线支线二期工程水土保持设施验收报告》。验收报告主要结论为：建设单位按照水土保持方案实施了水土流失防治措施，缴纳了水土保持设施补偿费。经施工单位自评、监理单位

复核、建设单位认定，水土保持措施质量总体合格。工程运行期间，水土保持设施由重庆市轨道交通（集团）有限公司负责管理维护。

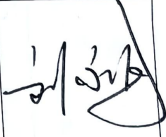
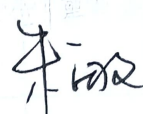
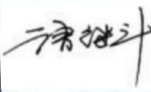
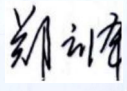
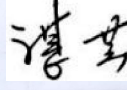
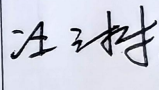
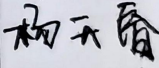
（六）验收结论

该项目实施过程中基本落实了批复的水土保持方案要求，履行了水土保持法定程序，完成了水土流失防治任务，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

为维持本工程水土保持工程措施和植物措施的防护效益，运行单位应组织专门人员对本工程水土保持设施进行定期维护。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	刘永丹	重庆市轨道交通（集团）有限公司	安质部副经理		建设单位
成员	姜小红	重庆市轨道交通（集团）有限公司	高级工程师		
	朱敏	重庆市轨道交通（集团）有限公司	工程师		
	吴云	重庆市轨道交通（集团）有限公司	工程师		
	唐继斗	重庆市水土保持监测总站	正高级工程师		特邀专家
	郑云泽	重庆市水土保持监测总站	高级工程师		
	谌芸	西南大学	副教授		
	汪三树	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司	高级工程师		验收报告 编制单位
	杨天春	北京城建设计发展集团股份有限公司·重庆市轨道交通设计研究院有限责任公司联合体	专业负责人		设计单位

臧沛	北京建大京精大房工程管理有限公司（原北京建工京精大房工程建设监理公司）·云基智慧工程股份有限公司（原深圳高速工程顾问有限公司）联合体	高级工程师	臧沛	监理单位
朱舜奎	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司	监测员	朱舜奎	监测单位
谢明根	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司	正高级工程师	谢明根	方案编制单位
赵军强	中铁十七局集团有限公司	经理	赵军强	施工单位
李成辉	中国铁建大桥工程局集团有限公司	工程部部长	李成辉	
高振鹏	中铁十九局集团有限公司	工程部部长	高振鹏	
高鹏	中铁十二局集团有限公司	工程部部长	高鹏	
权志杰	重庆单轨交通工程有限责任公司	高级工程师	权志杰	