重庆市水利局

关于火车西站东接线工程水土保持方案

准予行政许可的决定

重庆市城市建设发展有限公司：

你司提交的火车西站东接线工程水土保持方案审批申请（项目代码：2017-500107-48-01-004896）和《火车西站东接线工程水土保持方案报告书》收悉。经审查，该申请符合法定条件，根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款、《水行政许可实施办法》第三十二条第一项规定，决定准予行政许可。

一、水土保持方案总体意见

（一）方案编制所依据的法律法规、部委规章、规范性文件、技术标准及采用的资料基本正确。

（二）同意方案设计水平年为2028年。

（三）同意水土流失防治责任范围的界定，水土流失防治责任范围面积为88.09hm2。

（四）同意项目水土流失防治标准等级执行西南紫色土区建设类项目一级标准。

（五）同意水土流失防治目标。其中：水土流失治理度97%，土壤流失控制比1.0，渣土防护率94%，表土保护率92%，林草植被恢复率97%，林草覆盖率25%。

（六）基本同意水土流失防治分区和分区防治措施体系。

（七）基本同意水土保持方案实施进度安排。

（八）基本同意水土保持监测时段、内容和方法。

二、水土保持方案投资

水土保持方案工程静态总投资6886.54万元，其中：主体已列6211.17万元，方案新增675.37万元（其中：工程措施111.62万元，监测措施213.54万元，施工临时措施111.37万元，独立费用84.26万元，基本预备费31.25万元，水土保持补偿费123.33万元）。

三、工作要求

（一）根据水土保持法律法规和规范标准，认真做好项目建设过程中水土流失防治工作，切实落实水土保持“三同时”制度。

（二）依据批准的水土保持方案与主体工程同步开展水土保持施工图设计，按程序与主体工程设计一并报经有关部门审核，作为水土保持措施实施的依据。重要防护对象应当开展点对点勘察与设计。无设计的水土保持措施，不得通过水土保持设施自主验收。

（三）严格控制施工扰动范围，禁止随意占压破坏地貌植被。加强对施工单位的管理，在招投标文件和施工合同中明确施工单位的水土保持责任，强化奖惩制度，规范施工行为。

（四）依法做好水土保持监测工作，加强水土流失动态监控。在工程建设期间应将水土保持监测季报按规定在网站公开，同时在业主项目部和施工项目部公开，并按规定向我局、所在区县水行政主管部门按时报送监测季报和总结报告。

（五）按照水土保持监理标准和规范开展水土保持工程施工监理，确保水土保持工程建设质量和进度。

（六）项目开工前向主管税务机关申报缴纳水土保持补偿费。

（七）本项目的地点、规模如发生重大变化，或者水土保持方案实施过程中水土保持措施发生重大变更的，应按照“渝水〔2016〕83号”规定办理。确需在批准的水土保持方案确定的专门存放地外新设弃渣场的，可按照“水保〔2019〕160号”规定执行。

（八）严格按照批准的水土保持方案和后续设计落实各项水土保持措施，合理安排施工时序和水土保持措施实施进度，严格控制施工期间水土流失。

（九）工程完工后、项目投产使用前应及时组织开展水土保持设施自主验收，并在水土保持设施自主验收通过3个月内，向我局报备验收材料（包括水土保持设施验收鉴定书、水土保持设施验收报告和水土保持监测总结报告等）。

（十）本行政许可决定有效期为三年，自签发之日起计算。

附件：1.火车西站东接线工程水土保持方案特性表

2.火车西站东接线工程水土保持方案报告书专家评审意见

重庆市水利局

2022年9月9日

（此件主动公开发布）

（联系人：张春才；联系电话：02388707091）

附件1

火车西站东接线工程水土保持方案特性表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | 火车西站东接线工程 | 流域管理机构 | 长江水利委员会 |
| 涉及省市 | 重庆市 | 涉及区县 | 九龙坡区 |
| 项目规模 | 9.33km | 总投资(万元) | 749585 | 土建投资（万元） | 423649 |
| 开工时间 | 2021年7月 | 完工时间 | 2028年2月 | 方案设计水平年 | 2028年 |
| 工程占地（hm²） | 88.09 | 永久占地（hm²） | 80.81 | 临时占地（hm²） | 7.28 |
| 土石方量（万m³） | 挖方 | 填方 | 借方 | 余（弃）方 |
| 320.07 | 92.02 | / | 228.05 |
| 重点防治区名称 | 不涉及 |
| 地貌类型 | 丘陵地貌 | 水土保持区划 | 西南紫色土区 |
| 土壤侵蚀类型 | 水力侵蚀 | 土壤侵蚀强度 | 微度 |
| 防治责任范围面积(hm²) | 88.09 | 容许土壤流失量t/(km²·a) | 500 |
| 土壤流失预测总量(t) | 21216 | 新增水土流失量(t) | 20783 |
| 水土流失防治执行等级 | 西南紫色土区建设类项目一级标准 |
| 防治目标 | 水土流失治理度(%) | 97 | 土壤流失控制比 | 1.0 |
| 渣土防护率（%） | 94 | 表土保护率(%) | 92 |
| 林草植被恢复率(%) | 97 | 林草覆盖率(%) | 25 |
| 防治分区 | 防治分区 | 工程措施 | 植物措施 | 临时措施 |
| 防治措施及工程量 | 路基工程防治区 | 主体已列：雨水管3502m、雨水暗沟2087m、截水沟687m、排水沟1105m、透水砖16276m²方案新增：表土剥离0.27万m³ | 主体已列：TBS生态护坡9245m²、网格植草护坡15835m²、行道树948株、行道树绿带7754m²、分车绿带7754m² | 方案新增：临时沉砂池6个、彩条布45000m² |
| 立交工程防治区 | 主体已列：雨水管13886m、雨水暗沟6645m、截水沟2110m、透水砖26372m²方案新增：表土剥离1.60万m³、表土回填1.60万m³ | 主体已列：TBS生态护坡24080m²、网格植草护坡1984m²、行道树1536株、行道树绿带1968m²、立交绿化131012m² | 主体已列：车辆冲洗站1座、密目网1000m²方案新增：编织土袋临时拦挡600m、彩条布70000m²、临时撒播种草1.45hm²、临时排水沟620m、临时沉砂池2个 |
| 桥梁工程防治区 | 方案新增：表土剥离0.08万m³ |  | 方案新增：彩条布10000m² |
| 隧道工程防治区 | 主体已列：雨水管1424m方案新增：表土剥离0.71万m³，表土回填1.06万m³ | 主体已列：公园恢复28300m² | 方案新增：临时排水沟975m，临时沉砂池5个，彩条布10000m² |
| 施工生产生活防治区 |  | 主体已列：公园恢复10700m² | 主体已列：临时排水沟160m、临时绿化80m² |
| 投资(万元) | 主体设计：1741.07方案新增：111.62 | 主体设计：4467.24方案新增：0.00 | 主体设计：2.86方案新增：111.37 |
| 水土保持总投资(万元) | 6886.54 | 独立费用(万元) | 84.26 |
| 监理费(万元) | 9.04 | 监测费(万元) | 213.54 | 补偿费(万元) | 123.33 |
| 方案编制单位 | 中煤科工重庆设计研究院（集团）有限公司 | 建设单位 | 重庆市城市建设发展有限公司 |
| 法定代表人及电话 | 薛巍 | 法定代表人及电话 | 李天富 |
| 地址 | 重庆市渝中区经纬大道784号 | 地址 | 重庆市渝中区长江一路61号地产大厦1号楼 |
| 邮编 | 400016 | 邮编 | 400014 |
| 联系人及电话 | 蒲超江/17\*\*\*03 | 联系人及电话 | 冯豪/15\*\*\*87 |
| 传真 | （023）68\*\*\*41 | 传真 |  |
| 电子信箱 | 92\*\*\*75@qq.com | 电子信箱 |  |

 附件2

火车西站东接线工程水土保持方案

报告书专家评审意见

2022年8月5日，重庆市水利局组织召开了《火车西站东接线工程水土保持方案报告书》（以下简称《水保方案》）专家评审会。九龙坡区农业农村委员会、重庆市城市建设发展有限公司（以下简称项目法人）、中煤科工重庆设计研究院（集团）有限公司（以下简称报告编制单位）的代表参加了会议。会议成立了专家组，专家组成员会前详细审阅了《水保方案》，与会人员会上认真听取了项目法人和报告编制单位的汇报，进行了深入讨论。根据“渝水〔2018〕267号”、 “水保监〔2020〕63号”和“渝水规范〔2021〕2号”，专家组对《水保方案》进行了质量评分，质量评定等级合格。报告编制单位会后对《水保方案》进行了修改、补充和完善，项目法人于2022年8月31日提交了《水保方案》（报批稿）。经专家组复核，形成专家评审意见如下：

一、综合说明

（一）方案编制依据的法律法规、部委规章、规范性文件、规范标准和技术文件及采用的资料基本正确。

（二）同意方案设计水平年为2028年。

（三）同意水土流失防治责任范围界定，水土流失防治责任范围面积为88.09hm2。

（四）同意项目水土流失防治标准执行等级为西南紫色土区建设类项目一级标准。

（五）同意水土流失防治目标。其中：水土流失治理度97%，土壤流失控制比1.0，渣土防护率为94%，表土保护率为92%，林草植被恢复率为97%，林草覆盖率为25%。

二、项目概况

（一）项目概况阐述基本清楚。

项目位于重庆市九龙坡区二郎街道、九龙街道、杨家坪街道，起于凤中立交，往东途径巴国城、水碾及青龙嘴立交，终点接黄桷坪长江大桥西岸黄桷坪立交。本项目为新建大型项目，城市主干路，全长9.33km，主线设计时速60km/h，双向6车道。建设单位为重庆市城市建设发展有限公司。工程包括长隧道2座（巴国城隧道、九龙半岛隧道），中隧道 1座（兴堰路下穿道），互通立交 2座（石竹山立交、陈庹路立交）、简易立交1座（创业立交）、桥梁17座，并配套建设照明、综合管线、交通、绿化等附属工程。

项目占地总面积88.09hm2，其中：永久占地80.81hm2，临时占地7.28hm2（工程临时占地4.78hm2，新增临时工程占地2.50hm2）。项目施工生产生活区（包括项目部、施工场地、施工生活区各4处）红线外新增临时占地2.50hm2，其中项目部4处占地面积1.24hm2，均位于红线范围外；施工场地4处占地面积1.80hm2，均位于红线范围内；施工生活区4处占地面积1.26hm2，均位于红线范围外。工程总挖方320.07万m3（自然方，下同；含剥离表土2.66万m3），总填方92.02万m3（含表土回填2.66万m3），余方228.05万m3，无借方。项目不设弃渣场，余方目前计划运至重庆磊鑫建材有限公司矿山治理恢复项目回填利用。本工程拆迁安置与专项设施改（迁）建采取货币补偿的方式，水土流失防治责任由相关实施单位负责，不纳入本工程。

项目总工期80个月，计划分三期建设，其中一期工程又分为两个标段，一期一标段为起点至石竹山立交（K0+000-K1+700），已于2021年7月开工，计划2024年6月完工；一期二标段为石竹山立交至快速路三纵线（K1+700-K3+690），计划建设时间为2023年3月至2025年8月；二期工程为快速路三纵线至快速路四纵线（K3+690-K7+150），计划建设时间为2024年3月至2027年2月；三期工程为快速路四纵线至终点（K7+150-K9+330），计划建设时间为2025年3月至2028年2月。

项目总投资为749585万元，其中土建投资423649万元。

（二）项目区地形地貌、地质、气象、水文、土壤植被等情况阐述基本清楚。

三、项目水土保持评价

（一）基本同意主体工程选址（线）的水土保持评价。

（二）基本同意对工程建设方案与布局水土保持评价。

（三）基本同意项目余方处置方案。本项目不设弃渣场，弃方目前运至重庆磊鑫建材有限公司矿山治理恢复项目回填利用。因本工程分期建设且工期较长，重庆磊鑫建材有限公司矿山治理恢复项目后期因接纳其他项目弃方或治理修复施工完成等原因，导致不能满足本项目余方处置需求时，建设单位应提前协调余方外运至合法弃渣场处置，若新建渣场则需完善相关法定手续。

（三）同意对主体工程设计中水土保持措施的界定。

四、水土流失分析与预测

（一）基本同意对项目水土流失现状及影响分析。

（二）基本同意项目建设扰动地表面积88.09hm2，损毁植被面积15.77hm2。

（三）基本同意土壤流失量预测方法及结果，工程建设可能造成的水土流失总量为21216t，新增水土流失量为20783t。

（四）基本同意水土流失的危害分析和指导性意见。

五、水土保持措施

（一）基本同意项目水土流失防治区划分为路基工程、立交工程、桥梁工程、隧道工程、施工生产生活等5个防治区。

（二）基本同意由主体工程设计的水土保持措施和方案新增的水土保持措施所组成的水土流失防治措施体系。

（三）基本同意各防治区防治措施布局及水土保持措施典型设计。

1.路基工程防治区

施工前期，将占地范围内可剥离表土进行剥离，并运至设置的表土堆放场堆存并防护；修建坡顶截水沟。施工期间，坡脚排水沟按永临结合原则实施，利用坡脚排水沟沟坯进行临时排水，在排水出口处设置临时沉砂池进行泥沙沉淀；利用彩条布对裸露的边坡、临时局部堆土区域进行覆盖。施工后期，根据施工进度布置雨水管、修建坡脚排水沟、雨水暗沟、透水砖后，实施行道树绿带、分车绿带、网格植草护坡、TBS生态护坡等植物措施。

2.立交工程防治区

施工前期，在施工出入口布置车辆冲洗站；将占地范围内可剥离表土进行剥离，并运至设置的表土堆放场堆存并防护；完善坡顶截水沟。施工期间，对立交工程内堆置的表土进行临时拦挡，周边考虑临时排水及临时沉沙，表土进行撒播种草临时恢复植被；备置彩条布、密目网对裸露的边坡、局部临时堆土区域进行覆盖。施工后期，根据施工进度布置雨水管、雨水暗沟、透水砖，对立交工程绿化区域进行表土回填后，实施行道树、行道树绿带、立交绿化、网格植草护坡、TBS生态护坡等植物措施。

3.桥梁工程防治区

施工前期，将占地范围内可剥离表土进行剥离，并运至设置的表土堆放场堆存并防护。施工期间，利用彩条布对裸露区域进行覆盖。

4.隧道工程防治区

施工前期，将占地范围内可剥离表土进行剥离，并运至设置的表土堆放场堆存并防护。施工期间，在有水流汇集的洞口外侧设置临时排水沟排导周边雨水，临时排水沟出口设临时沉沙池，利用彩条布对裸露坡面及未及时转运的土石方进行覆盖。施工后期，根据施工进度敷设雨水管，对施工区域表土回填后及时恢复绿化。

5.施工生产生活防治区

施工期间，在场地内布置临时排水沟、临时绿化。施工后期，对占用的公园绿地进行土地整治、恢复绿化。

（四）水土保持施工组织设计基本可行。

六、水土保持监测

基本同意水土保持监测方案。

七、水土保持投资估算及效益分析

（一）投资估算编制依据正确，费用及定额选择基本合理，编制深度基本满足规范要求。

（二）经审核，水土保持方案工程静态总投资6886.54万元，其中：主体已列6211.17万元，方案新增675.37万元（其中：工程措施111.62万元，监测措施213.54万元，施工临时措施111.37万元，独立费用84.26万元，基本预备费31.25万元，水土保持补偿费123.33万元）。

（三）效益分析方法正确，分析结果基本合理。

八、水土保持管理

基本同意方案中提出的组织管理、后续设计、水土保持监测、水土保持监理、水土保持施工、水土保持设施验收等水土保持管理要求。

九、其他

项目法人应加强施工组织，优化施工工艺，减少土石方弃方、地表扰动及植被破坏，严禁乱挖乱堆乱放，弃渣必须运至指定地点集中堆放，严格控制工程建设中水土流失。

附件：火车西站东接线工程水土保持方案投资估算审核表

专家组组长：

2022年9月5日

附件

火车西站东接线工程水土保持方案投资估算审核表

单位：万元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **工程或费用名称** | **设计投资（万元）** | **审核投资（万元）** | **核增、减****（+、-）** |
| **新增投资** | **主体已列** | **合计** | **新增投资** | **主体已列** | **合计** |
|  | **第一部分 工程措施** | **111.62** | **1741.07** | **1852.69** | **111.62** | **1741.07** | **1852.69** | **0.00**  |
| 一 | 路基工程防治区 | 4.14 | 462.71 | 466.85 | 4.14 | 462.71 | 466.85 | 0.00  |
| 二 | 立交工程防治区 | 67.14 | 1235.66 | 1302.8 | 67.14 | 1235.66 | 1302.8 | 0.00  |
| 三 | 桥梁工程防治区 | 1.23 |  | 1.23 | 1.23 |  | 1.23 | 0.00  |
| 四 | 隧道工程防治区 | 39.11 | 42.7 | 81.81 | 39.11 | 42.7 | 81.81 | 0.00  |
|  | **第二部分 植物措施** |  | **4467.24** | **4467.24** |  | **4467.24** | **4467.24** | **0.00**  |
| 一 | 路基工程防治区 |  | 1320.99 | 1320.99 |  | 1320.99 | 1320.99 | 0.00  |
| 二 | 立交工程防治区 |  | 2093.25 | 2093.25 |  | 2093.25 | 2093.25 | **0.00**  |
| 三 | 隧道工程防治区 |  | 764.1 | 764.1 |  | 764.1 | 764.1 | 0.00  |
| 四 | 施工生产生活防治区 |  | 288.9 | 288.9 |  | 288.9 | 288.9 | 0.00  |
|  | **第三部分 监测措施** | **213.54** |  | **213.54** | **213.54** |  | **213.54** | **0.00**  |
| 一 | 设备及安装 | 15.19 |  | 15.19 | 15.19 |  | 15.19 | 0.00  |
| 二 | 观测运行 | 198.35 |  | 198.35 | 198.35 |  | 198.35 | 0.00  |
|  | **第四部分 施工临时措施** | **111.37** | **2.86** | **114.23** | **111.37** | **2.86** | **114.23** | **0.00**  |
| 一 | 路基工程防治区 | 19.81 |  | 19.81 | 19.81 |  | 19.81 | 0.00  |
| 二 | 立交工程防治区 | 78 | 1.2 | 79.2 | 78 | 1.2 | 79.2 | 0.00  |
| 三 | 桥梁工程防治区 | 4.33 |  | 4.33 | 4.33 |  | 4.33 | 0.00  |
| 四 | 隧道工程防治区 | 8.11 |  | 8.11 | 8.11 |  | 8.11 | **0.00**  |
| 五 | 施工生产生活防治区 |  | 1.66 | 1.66 |  | 1.66 | 1.66 | 0.00  |
| 六 | 其它临时工程 | 1.12 |  | 1.12 | 1.12 |  | 1.12 | 0.00  |
|  | **第五部分 独立费用** | **84.26** |  | **84.26** | **84.26** |  | **84.26** | **0.00**  |
| 一 | 技术咨询费 | 63.13 |  | 63.13 | 63.13 |  | 63.13 | 0.00  |
| 1 | 水土保持方案编制费 | 18.8 |  | 18.8 | 18.8 |  | 18.8 | 0.00  |
| 2 | 科研勘测设计费 | 10.88 |  | 10.88 | 10.88 |  | 10.88 | 0.00  |
| 3 | 水土保持设施竣工验收费 | 33.45 |  | 33.45 | 33.45 |  | 33.45 | 0.00  |
| 二 | 工程管理费 | 21.13 |  | 21.13 | 21.13 |  | 21.13 | **0.00**  |
| 1 | 建设管理费 | 8.73 |  | 8.73 | 8.73 |  | 8.73 | 0.00  |
| 2 | 工程建设监理费 | 9.04 |  | 9.04 | 9.04 |  | 9.04 | 0.00  |
| 3 | 招标代理服务费 | 3.36 |  | 3.36 | 3.36 |  | 3.36 | 0.00  |
| **Ⅰ** | **第一部分至第五部分合计** | **520.79** | **6211.17** | **6731.96** | **520.79** | **6211.17** | **6731.96** | **0.00**  |
| **Ⅱ** | **基本预备费** | **31.25** |  | **31.25** | **31.25** |  | **31.25** | **0.00**  |
| **Ⅲ** | **水土保持补偿费** | **123.33** |  | **123.33** | **123.33** |  | **123.33** | **0.00**  |
|  | **总投资（**Ⅰ**+**Ⅱ**+**Ⅲ**）** | **675.37** | **6211.17** | **6886.54** | **675.37** | **6211.17** | **6886.54** | **0.00**  |