

附件

三峡库区重庆市南岸区消落区综合治理工程（二塘段）初步设计变更报告（护岸工程部分） 专家评审意见

三峡库区重庆市南岸区消落区综合治理工程(二塘段)位于长江右岸，上游起于蚩蚂石（南岸区与巴南区交界处），终点位于南滨西路（重庆市警备区大门处），涉及岸线长 1.129km，由防洪护岸工程、生态修复工程、信号台房还建工程三部分组成。重庆市水利局以“渝水许可〔2020〕86号”文件批复了《三峡库区重庆市南岸区消落区综合治理工程（二塘段）初步设计报告（护岸工程部分）》。市发展改革委以“渝发改振兴〔2021〕249号”文件批复了三峡库区重庆市南岸区消落区综合治理工程(二塘段)投资概算。

受重庆南岸滨江路开发建设有限公司（以下简称项目法人）委托，重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司（以下简称设计单位）编制完成了《三峡库区重庆市南岸区消落区综合治理工程（二塘段）初步设计变更报告（护岸工程部分）》（以下简称《初设变更报告》）。2022年3月30日，项目法人经南岸区农业农村委员会向重庆市水利局报送了相关资料。

2022年4月12日，市水利局组织召开了《初设变更报告》

专家评审会，南岸区农业农村委员会、项目法人、设计单位、成都衡泰建设管理公司（项目管理单位）的代表和特邀专家参加了会议。会议成立了专家组，专家组会前详细审阅了有关资料，进行了现场踏勘，会上进行了充分的讨论，并提出了修改补充意见。《初设变更报告》质量评定等级基本合格。2022年5月16日，项目法人提交了修改完善后的《初设变更报告》，经专家组复核，形成专家评审意见如下：

一、初步设计批复情况

本工程位于长江南岸重庆市南岸区境内，为南岸区二塘段消落区，起点位于蚱蚂石（南岸区与巴南区交界处），终点位于南滨西路（警备区大门处）。工程任务为完善防洪护岸体系、改善消落区生态环境、拓展城市发展空间等综合利用。批复主要内容为：消落区堤防整治段长 1.129km；亲水步道 1.26km、下河梯步 11 处；延长原有排水箱涵出口的箱涵 1 条，长约 113m。新建护岸主要采用“全斜坡+箱式堤体护岸”、“挡墙（已建）+斜坡+箱式堤体护岸”型式；箱式堤体为框架结构，下部结构采用桩基础+承台型式。“渝水许可〔2020〕86号”文件批复的工程静态总投资为 44487 万元。

二、工程实施情况

根据《初设变更报告》，截至 2022 年 4 月 30 日，护岸工程部分支护桩完成 176 根桩基施工，完成比例 83%；完成排水箱涵钢筋制安 70%，砼浇筑 70%；完成衡重式挡墙施工 240m，完成比例 21%；完成冠梁施工 310m，完成比例 26%；完成桩板式挡

墙挂板施工 1100m²，完成比例 13%。

三、变更缘由及变更主要内容

(一) 变更缘由

本工程进入施工阶段，根据实际地形条件，EPC 总承包设计单位对桩板式挡墙桩顶位移按照初设最大不超过 30mm 进行复核，认为局部段桩顶位移超过 30mm，经项目法人、施工单位组织专家咨询建议，并经原初步设计单位重庆市水利电力建筑勘测设计研究院有限公司复核确认，为严格控制桩顶位移值，同时不增加投资，同意将箱式堤体结构由 3 层变为 2 层。

K0+268.760 ~ K0+512.840 段桩板式挡墙距离下穿公路涵洞侧墙较近，约 2m~3m，为了进一步减小钻孔过程中对涵洞的影响，对该段钻孔桩附近地基土进行加固处理。

(二) 变更主要内容

本次变更仅涉及护岸工程部分。

1. 堤体结构型式由“箱体+桩板式挡墙”变更为“衡重式挡墙+箱体+桩板式挡墙”，箱体结构由 3 层减为 2 层。

2. 护岸起点和终点桩板式挡墙平面布置（约 10 孔）由直线布置调整为折线布置。

3. 对 K0+268.760 ~ K0+512.840 段钻孔桩附近地基土采用钢花管注浆加固处理。

四、变更设计

(一) 建筑物级别及标准

基本同意本次变更后护岸工程级别、设计洪水标准、建筑物合理使用年限等与初设一致。

（二）方案比选

1.箱体结构

箱体结构经方案一（减少箱体层数，支护桩结构不变）、方案二（减小箱体层高，支护桩桩径增大）、方案三（箱体结构不变，增大支护桩桩径）三个方案比选。通过技术经济比较，基本同意箱体结构推荐方案一，即减少箱体层数，箱体结构由3层变更为2层，支护桩结构不变的方案。

2.高程 187.0m 平台基础方案

在保证初设箱体外轮廓线不变的条件下，高程 187.0m 平台经衡重式挡墙、桩板式挡墙的比选，基本同意推荐衡重式挡墙方案。

（三）变更设计

基本同意护岸工程设计。堤体结构型式由原初设的“箱体+桩板式挡墙”型式变更为“衡重式挡墙+箱体+桩板式挡墙”型式。在箱体结构外侧设衡重式挡土墙形成 187.0m 景观平台。

1.箱体结构

箱体结构由3层结构调整为2层结构，两侧侧墙为剪力墙。箱式堤体基础采用桩基+承台的结构型式；桩基置于弱风化基岩上。

2.衡重式挡墙

挡墙沿箱体临水侧布置，墙顶高程 187.0m，墙顶设 4.5m~12.0m 的景观平台，墙高 6m~8m。墙背采用开挖料回填，干容重不小于 19.3KN/m³，综合内摩擦角不小于 30°。挡墙采用 C20 混凝土，置于原状土或换填基础上；墙身设排水孔，沿堤线设沉降缝。

3.桩板式挡墙端部桩位布置调整

基本同意桩板式挡墙端部桩位布置调整。

桩板式挡墙起点和终点与已成堤防交界处各 5 个桩位，桩位布置由“一”字形调整为“L”型，顺斜坡布置，桩径、桩间距、桩体材料等与初设一致。

4.地基土加固处理

K0+268.760 ~ K0+512.840 段支护桩附近地基土采用钢花管注浆加固。单排布置钻孔，孔径为 150mm，间距 0.6m。注浆深度为隧道结构底板上 1.0m 至底板下 6.0m 土层范围，注浆压力 0.10MPa~0.20MPa。

五、投资概算

(一)变更概算编制与原批复概算采用的编制规定和配套定额、价格水平一致符合水利行业相关规定。

(二)同意人工工资、主要材料价格、机械台时费等基础价格。

(三)同意建安工程费用计算。

(四)基本同意独立费用。

(五) 经调整, 按原批复概算水平核定工程静态总投资为 37628 万元。

专家组组长: 陶和生

2022 年 5 月 23 日