

附件

新建西渝高铁安康至重庆段（重庆境内） 涉河桥梁与站场工程 洪水影响评价报告专家评审意见

2022年4月18日，市水利局组织召开了《新建西渝高铁安康至重庆段（重庆境内）涉河桥梁与站场工程洪水影响评价报告》（以下简称《报告》）专家复审会，市河道事务中心、市水文监测总站、万州区水利局、开州区水利局、合川区水利局、北碚区水利局、城口县水利局、京昆高速铁路西昆有限公司（项目法人）、中铁二院工程集团有限责任公司（主体设计单位），长江勘测规划设计研究有限责任公司（以下简称报告编制单位）的代表及特邀专家参加了会议。会议成立了专家组（名单附后），专家组会前详细审阅了《报告》，会上听取了项目法人关于项目情况的介绍及报告编制单位关于《报告》主要内容的汇报，对《报告》进行了认真评审，评定等级为合格，并提出了修改意见。会后报告编制单位根据专家意见进行了修改补充，提交了《新建西渝高铁安康至重庆段（重庆境内）涉河桥梁与站场工程洪水影响评价报告》（报批稿），经专家组审核，提出专家评审意见如下：

一、《报告》按照《河道管理范围内建设项目防洪评价报告编制导则》、《重庆市水利局涉河建设项目洪水影响评价

报告编制大纲》(试行)的要求进行编制，内容较全面。

二、西渝高铁重庆境内涉及万州、开州、合川、北碚四个区和城口县。《报告》依据各有关区县防洪规划，结合《重庆市人民政府办公厅关于着力提升城乡防洪能力的通知》(渝府办发[2021]141号)防洪管控要求，征询当地有关部门意见后，拟定所在河段评价防洪标准为：万州区段城区内外分别为100年一遇、20年一遇，开州区段20年一遇，合川区段重点乡镇20年一遇、乡村10年一遇，北碚区段城区内外分别为100年一遇、20年一遇，城口县段城区内外分别为20年一遇、10年一遇。桥梁和站场设计洪水标准均为100年一遇。

三、涉河方案介绍基本清楚

西渝高铁重庆境内线路长204km，建设工期6年。本报告含涉河桥梁28座、站场2处，涉及任河、前河等30条河流。其中：万州区段涉河桥梁4座，跨越4条河流；开州区段涉河桥梁1座，跨越1条河流；合川区段涉河桥梁7座、站场1处(东站)，涉及8条河流；北碚区段涉河桥梁9座、站场1处(南站)，涉及10条河流；城口县段涉河桥梁7座，跨越7条河流。

因2处站场及6座大桥建设方案对河道行洪及河势影响较大，拟采取工程补救措施，涉及河道改道8处，其中：万州区1处、合川区2处、北碚区4处、城口县1处。

涉河建设项目均计划安排在非汛期施工。

《报告》中已明确本工程渣场均不涉及河道和水库管理

范围。

四、《报告》设计洪水及水位、流速计算方法可行，成果较为合理。

五、《报告》表明，采取工程补救措施后，本工程建设对河势稳定及行洪能力无显著不利影响，结论基本合理。

六、拟建桥梁需改移城口县任河河岸挡墙，城口县人民政府已复函同意；城口水文站下游约 2.4km 处拟建设桥梁，重庆市水文监测总站已出具同意函；项目业主已出具负责处理第三方合法水事权益的承诺函以及相关道路交叉事项协议书。

七、建议

（一）工程补救措施应纳入主体工程设计，下阶段需结合主体工程设计进一步深化补救措施方案。

（二）施工时应充分考虑洪水影响，完善度汛预案。

（三）项目法人应编制站场支沟封盖后运行期防洪应急预案，并对改河段运行期的稳定性进行观测。

专家组组长：



2022 年 5 月 10 日