

附件 1

茶惠大道工程 洪水影响评价报告专家评审意见

2020 年 12 月 16 日，市水利局组织召开了《茶惠大道工程洪水影响评价报告（送审稿）》（以下简称《报告》）专家复审会，南岸区农业农村委员会、巴南区水利局、重庆市城市建设发展有限公司（项目法人）、重庆市设计院（主体工程设计单位）和重庆智浩勘测设计有限公司（报告编制单位）的代表及评审专家参加了会议。会议成立了专家组（名单附后），专家组会前详细审阅了《报告》，会上听取了项目法人和重庆市设计院关于项目情况的介绍及报告编制单位关于《报告》主要内容的汇报，对《报告》进行了认真评审，质量评定等级为合格，并提出了修改意见。会后报告编制单位根据专家意见进行了修改补充，并提交了《茶惠大道工程洪水影响评价报告》（报批稿），经专家组再次审核，提出了专家评审意见。

一、《报告》基本符合《重庆市水利局关于印发涉水建设项目洪水影响评价报告编制大纲（试行）的通知》（渝水〔2018〕279 号）的编制要求。

二、茶惠大道工程连接茶园立交、东站、绕城高速，线路全长 8.96km，道路等级为一级公路。茶惠大道主线跨越长生河、跳蹬河、鱼溪河；惠民北立交（A 线桥、接线桥）弧形绕跨迎龙湖水库水域；东站立交和樵坪山立交需要对在该处的现有溪沟改道，

大部分为暗涵。洪水评价选定的工程涉水位置及相关建筑物合理，河道洪水分析范围及洪水影响河道评价范围基本合理。

三、涉河工程跨河（库）河段评价防洪标准均采用 100 年一遇，溪沟改道暗涵防洪标准采用 200 年一遇，符合重庆中心城区防洪标准管理要求；工程跨河（库）桥梁、改道暗涵洪水设计标准分别采用 100 年一遇、200 年一遇洪水，符合相关技术标准和管理要求。

四、工程涉河河道洪水分析基本合理。

五、工程涉河建筑物建设方案及洪水影响评价基本合理。

（一）茶惠大道分两层桥跨越长生河，下层桥为原玉马路的踏水桥，该桥满足防洪要求，上跨桥与踏水桥同轴线布置，墩距大于踏水桥跨度，对河道行洪无影响。

（二）茶惠大道分两层桥跨越跳蹬河，下层桥在原玉马路的过河桥两侧等跨度拼宽而成，原玉马路的过河桥过洪能力富足，两侧拼宽后也满足防洪要求，对上下游无影响。上跨桥与原过河桥同轴线布置，墩距大于原过河桥跨度，对河道行洪无影响。

（三）茶惠大道高跨鱼溪河，鱼溪河大桥对应 100 年一遇洪水有 10 根直径 2.0m 桥柱在过流水体中，位于河道两岸较高位置，桥下河道涉及到的过流断面最多有 3 根桥柱对水流流态产生局部影响，阻水断面较小，壅高仅 0.06m、壅水长度 110 m，对行洪影响较小。桥下及上下游附近河道应采取适当的顺河固岸措施，减小洪水对河道的冲刷影响，稳定河势。

（四）惠民北立交（A 线桥、接线桥）弧形绕跨迎龙湖水库水域 2 处，在水库管理范围内有 5 个 3.5*2.2m 桥墩在库水中，减少库容小，对水库蓄水及防洪无影响。

（五）东立交、樵坪山立交的溪沟改道行洪基本可行，箱涵、箱涵进水引渠、消能及下游河道衔接工程方案基本合理。建议在下阶段设计中，进一步优化水力设计，确保行洪安全和工程运行安全。

六、工程所在河段现状及规划均无重大重要水利工程。工程涉河建筑物建设方案也不存在制约影响后期河流治理的重要因素。

专家组长：徐中华

2021 年 4 月 26 日